

## L'opération d'Entebbe: trente ans déjà !

Claire Dana Picard

lundi 3 juillet 2006 - 11:46



Israël commémore cette année le trentième anniversaire de l'opération d'Entebbe, au cours de laquelle une unité d'élite israélienne est allée délivrer des otages détenus en Ouganda par un commando terroriste qui venait de détourner un avion d'Air France.

Le drame a débuté le 27 juin 1976 lorsque que le vol 139 a décollé de l'aéroport de Paris à destination de Tel Aviv, avec à son bord 228 passagers, dont une centaine de Juifs ou d'Israéliens, et 12 membres d'équipage. Après une brève escale à Athènes, l'avion a été détourné par quatre terroristes, deux du FPLP et deux autres du groupe allemand, Baader Meinhof.

Les pirates de l'air ont tout d'abord ordonné au pilote d'atterrir à Benghazi, en Libye, pour réapprovisionner l'avion en essence. Ensuite, l'appareil a pris la direction de l'Ouganda et s'est posé sur la piste de l'aéroport d'Entebbe le 28 juin. Tous les otages ont été regroupés dans le Terminal sous la bonne garde des terroristes armés qui ont bénéficié du renfort d'une dizaine de complices venus les rejoindre.

Le Premier ministre israélien de l'époque, Itshak Rabin, a alors réuni son état-major et a consulté essentiellement son ministre de la Défense Shimon Pérès et le chef de la diplomatie israélienne, Yigal Alon. Le gouvernement israélien a ensuite entamé des négociations avec le président ougandais Idi Amin Dada qui soutenait ouvertement les ravisseurs. En même temps, Tsahal préparait son opération qui devait finalement libérer les otages.

Le 29 juin, troisième jour après le détournement, les terroristes ont accepté de libérer les passagers non-juifs. Mais le pilote a refusé d'abandonner les voyageurs, s'estimant responsable de leur salut, et c'est ainsi qu'il est resté sur place avec les membres de son équipage. Les pirates de l'air ont réclamé la libération de 53 terroristes, dont 40 étaient incarcérés dans des prisons israéliennes, et le paiement d'une rançon. Ils ont menacé de tuer

leurs otages si leurs revendications n'étaient pas satisfaites rapidement.

Grâce à la libération de certains passagers, les forces israéliennes ont obtenu des renseignements précieux sur la topographie des lieux. En outre, l'aéroport ayant été construit par la compagnie israélienne Solel Bonne, la tâche de Tsahal était facilitée étant donné qu'il possédait des repères pour l'intervention de son unité d'élite.

C'est le 3 juillet, 6 Tamouz, à 15h30, que quatre avions Hercules ont décollé de l'aéroport militaire d'Ophir, dans le Sinaï, en direction du continent africain. Trois appareils transportaient des combattants et des équipements militaires et le quatrième, vide, devait accueillir les otages dès leur libération.

Les avions ont atterri discrètement à Entebbe vers 23 heures. Le commando, dirigé par Yoni Netanyahu, s'est alors approché du Terminal où étaient retenus les otages. Ils ont réussi à éliminer les terroristes mais malheureusement, au cours de l'opération, trois otages ont été tués. Une quatrième Israélienne, Dora Bloch, hospitalisée sur place, a été assassinée quelques jours plus tard par des soldats ougandais à titre de vengeance contre l'opération.

Quant à Yoni Netanyahu, il a été mortellement blessé lors de l'intervention de son unité contre la tour de contrôle de l'aéroport, où des soldats ougandais tiraient sur ses hommes. Pour plus de détails, voir son portrait: <http://www.a7fr.com/Default.aspx?tabid=52&articleType=ArticleView&articleId=9692>

Afin de permettre le retour des otages, les combattants israéliens ont dû détruire au sol huit Migs de l'armée de l'Air ougandaise. Les appareils israéliens ont ensuite fait escale à Nairobi, capitale du Kenya, pour faire le plein d'essence et ont finalement atterri en Israël le 4 juillet, vers 3 heures du matin.

Cette opération a été saluée à l'époque par les Etats-Unis et les pays occidentaux. Mais elle a évidemment été condamnée avec virulence par les pays arabes et par l'Union soviétique qui ont reproché à Israël d'avoir "violé la souveraineté de l'Ouganda"